

Közösségi közlekedés komplex fejlesztése Keszthelyen és a Zalakarosi kistérségben”

KÖZLEMÉNY

„Közösségi közlekedés komplex fejlesztése Keszthelyen és a Zalakarosi kistérségben” című, NYDOP-3.2.1/B-09-2010-0005 számú projektről

Projekt keretében megvalósuló beruházások helyszínei:

A projekt keretében mintegy 115 helyszínen valósul meg fejlesztés a zalakarosi kistérség 19 településén, Keszthely város területén és Nagykanizsán.

Projekt összköltsége: 654 345 873 Ft

Megítélt támogatás: 621 628 579 Ft

Támogatási intenzitás: 95%

Projektidőszak: 2011. október 17 - 2014. augusztus 31.

Zalakaroson felújításra került a buszpályaudvar, a zalakarosi kistérség településein mintegy 46 autóbuszöböl és forduló kerül felújításra/kiépítésre, valamint 34 buszváró épül. A megállóknál Braille táblák kerülnek kihelyezésre.

A beruházás zöldsáv fejlesztést is tartalmaz, amelynek keretében füvesítés, cserjeültetés és fasor telepítés is történik. Zalakomárban füvesítésre, padok, szemetesek kihelyezésére, Zalamerenyén füvesítésre, Kistrécsén, Sandon padok, szemetesek kihelyezésére kerül sor a projekt keretében.

A szolgáltatás színvonalát is erősítik a projekt révén. A busz- és vasúti menetrendeket összehangolják, ennek célja egy ráhordó hálózat kialakítása, amely ütemes és a csatlakozásoknál összehangolt vasúti és autóbusz-menetrend átalakítást jelent Zalakomáron. A menetrendek összehangolását a Zala Volán Zrt. együttműködésével végzik. Szintén összehangolják a keszthelyi helyközi autóbuszjáratokat és a vasúti menetrendeket.

A Zalakarosi kistérségben Zalamerenye zsáktelepülésnek számít, ami azt jelenti, hogy csak egy útirányból lehet megközelíteni, a településtől tovább út vagy vasút nem vezet, tehát nincs sem átmenő, sem más irányba egyéb forgalma. A Zala Volán Zrt. Zalamerenye település esetében egy járatnál bevezeti az igény alapú tömegközlekedés működtetését. Ez azt jelenti, hogy a keszthelyi szolgálatnál a lakosok telefonon jelezhetik utazási igényüket. Az adott, GPS-szel felszerelt járat csak leszálló utas esetében érinti a települést, egyéb esetben csak akkor, ha felszálló utas jelzi az előbbi módon az utazási igényét. A GPS alapján a diszpécser számára ismert a járat tartózkodási helye.

Keszthelyen a vasútállomást és az autóbusz-közlekedést érintően fejlesztik a forgalomirányítási központot, Nagykanizsán, Zalakaroson a távolsági autóbusz-pályaudvart érintően történik ez meg. A műholdas helyzet-meghatározáson alapuló GPS-rendszer az adott jármű pillanatnyi helyzete alapján vezérli az utas tájékoztató rendszert. A Zalakarosi kistérség, valamint Keszthely és Nagykanizsa helyközi autóbuszjáratai GPS-szel lesznek felszerelve, melyekkel az indulás és érkezés pontos időpontja jelezhető a várókban elhelyezett dinamikus tájékoztatási felületeken. A fejlesztés összesen 133 db járatot érint.

Keszthelyen intermodális csomópontfejlesztés keretében az autóbusz pályaudvar átépítése, vasútállomás fejlesztése, korszerűsítése, valamint mintegy 11 autóbuszöböl kerül felújításra, 9 db fedett váróhelyiség épül.